

BISTONCINI
partners

ADVOCACY AND LOBBYING



PIANI REGIONALI INCENTIVI ED ESENZIONI

*Unione Nazionale Rappresentanti
Autoveicoli Esteri*

Edizione 2026/08

Appendice Città

**Dati aggiornati
al 05.08.26**



SOMMARIO

ABRUZZO	1
BASILICATA	2
CALABRIA	3
CAMPANIA	4
EMILIA ROMAGNA	5
FRIULI-VENEZIA GIULIA	6
LAZIO	7
LIGURIA	9
LOMBARDIA	10
MARCHE	11
MOLISE	12
PIEMONTE	13
PUGLIA	15
SARDEGNA	17
SICILIA	18
TOSCANA	20
TRENTINO-ALTO ADIGE	21
UMBRIA	24
VALLE D'AOSTA	26
VENETO	27



APPENDICE

FIRENZE	31
NAPOLI	33
MILANO	34
ROMA	35
TORINO	36



ABRUZZO

Bollo auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esentati dal pagamento;
- gli autoveicoli azionati con **motore elettrico** godono dell'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per **cinque anni dalla data di prima immatricolazione**; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari a **un quarto dell'importo** previsto per i corrispondenti veicoli a benzina. È inoltre prevista la **riduzione a un quarto del tributo** anche per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo **omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**. Per gli autoveicoli ad alimentazione ibrida immatricolati per la prima volta negli anni **2020 o 2021** è prevista l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per **tre anni**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica, se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- i **veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli autoveicoli e di **12,50 euro annui** per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



BASILICATA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2026

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **le autovetture** immatricolate nuove dal 2015 devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia e **con alimentazione ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero**;
- **i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- i **veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



CALABRIA

Bollo Auto – [link](#) al tariffario anno 2026 (in vigore dal 2009)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli **autoveicoli con motore 100% elettrico** godono dell'esenzione bollo auto per **5 anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine, gli autoveicoli pagano una tassa pari a un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano sono soggetti al pagamento di un quarto (25%) del bollo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **13,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



CAMPANIA

Bollo Auto - [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i **veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; **le vetture ibride** prevedono invece un'**esenzione triennale**;
- i **veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **12,50 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori nuovi incentivi.



EMILIA ROMAGNA

Bollo Auto – [link](#) al tariffario 2026

La [tariffa](#) del bollo auto in Emilia-Romagna per il **2026** prevede un incremento del **10%** sulle tariffe base nazionali del 2025, applicato uniformemente per tutti i veicoli indipendentemente da classe Euro e potenza (kW).

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di **veicoli e di possessori di veicoli**:

- **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina o ibrido e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli a motore elettrico per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina**
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i **motoveicoli**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



FRIULI VENEZIA GIULIA

Bollo Auto – [link](#) al tariffario 2026

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- autoveicoli elettrici godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data del primo collaudo; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto (25%)** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e ibridi, fino a 2800 cc per i veicoli diesel e ibridi e fino a 150 kW per veicoli elettrici;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli**.

Incentivi e Piani Regionali

Dal 30 giugno al 31 agosto di ogni anno, la Regione Friuli Venezia Giulia offre la possibilità di presentare domande per la **contribuzione regionale a sostegno degli ETS per il costo connesso all'acquisto di autoveicoli di categoria M1 e M2, allestiti per il trasporto di persone con disabilità, fragilità, con limitata autosufficienza o anziane**. [Link](#)



LAZIO

Bollo Auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune **specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- **esenzione per veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e ibridi, fino a 2800 cc per i veicoli diesel e ibridi e fino a 150 kW per veicoli elettrici;
- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una **tassa pari ad un quarto dell'importo previsto** per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli destinati da enti morali ospedalieri o da associazioni umanitarie al **trasporto di persone bisognose di cure mediche o chirurgiche**, quando siano muniti di apposita licenza (D.P.R. 39/53);
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica**. L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di 28,40 euro per gli autoveicoli e 11,36 per i motoveicoli**
- **riduzione del 50% per i veicoli storici tra 20 e 29 anni**, purché il certificato di rilevanza storica sia rilasciato da uno degli enti riconosciuti e annotato sulla carta di circolazione.
- si prevede inoltre una **riduzione del 10%** rispetto alla tariffa ordinaria applicata alla legislazione vigente nel caso in cui il contribuente provveda al pagamento mediante **domiciliazione bancaria**.

Inoltre, in data 30/11, la Regione ha informato con un [comunicato](#) che - a partire dal 1 gennaio 2023 - il pagamento della tassa automobilistica alla scadenza comporta, per i contribuenti, un risparmio.

La riduzione tariffaria sarà crescente negli anni tributari 2023, 2024 e 2025 e verrà applicata nelle misure percentuali di seguito indicate:

- per l'anno tributario **2023**, nella misura del **5 per cento** dei corrispondenti importi dovuti nell'anno tributario 2022;
- per l'anno tributario **2024**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2023;
- per l'anno tributario **2025**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2024.

Si segnala, inoltre, che dal 1° marzo 2025 sono cambiate le [modalità di invio domande utili](#) al riconoscimento/mantenimento dell'esenzione per i disabili. Si informa, altresì, che sono stati approvati i nuovi modelli, che a decorrere dal 1° marzo 2025 dovranno essere utilizzati per la [presentazione delle domande di rimborso tassa automobilistica regionale](#) dai contribuenti alla Regione Lazio in materia di tassa automobilistica.

Incentivi e Piani Regionali

Con l'[aggiornamento](#) del piano di risanamento della qualità dell'aria, la **Regione Lazio incentiva** la **dismissione dei veicoli più inquinanti** e la loro sostituzione con mezzi a basso impatto ambientale da parte di **cittadini e imprese (TPM_05)**. L'intervento "rinnovo del parco veicolare auto" è finalizzato a sostituire il **10% dei veicoli commerciali** circolanti nell'Agglomerato di Roma e Valle del Sacco alimentati a **benzina** di categoria **inferiore a EURO3** e a **diesel** con categoria inferiore a **EURO5** (≈ 16'000 veicoli).

Al fine di ridurre le emissioni di NO2 prodotte dai numerosi veicoli commerciali che circolano nel territorio regionale nei comuni di Roma Capitale, Fiumicino, Guidonia Montecelio, Tivoli, Marino e Monterotondo, ricompresi nell'agglomerato di Roma, con l'estensione dell'accordo di programma, sottoscritto dalla Regione e dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) in data 25/06/2024, sono stati previsti **10.000.000,00 di euro** per incentivare la sostituzione di veicoli commerciali **N1** e **N2**, oggetto dei divieti previsti nel Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria o nei successivi provvedimenti attuativi, con veicoli commerciali a basso impatto ambientale, nei Comuni con maggiori criticità per la qualità dell'aria ricadenti nell'Agglomerato di Roma e nella Zona Valle del Sacco. Nell'ambito del finanziamento previsto dal Decreto-Legge 30/12/2019, n. 162, art. 24 comma 5 ter, convertito dalla Legge 28/02/2020 n. 8, **Roma Capitale** incentiva il **rinnovo dei veicoli commerciali leggeri** ad alimentazione diesel con veicoli a basse emissioni

La Regione Lazio ha inteso [promuovere](#), a far data **dal periodo tributario 1° gennaio 2026**, per la tassa automobilistica (bollo auto) una **riduzione del 10%**, rispetto alla tariffa ordinaria applicata a legislazione vigente, nel caso in cui il contribuente provveda al pagamento mediante **domiciliazione bancaria**. Qualora il contribuente disponga di un parco veicolare superiore a cinquanta veicoli, la domiciliazione bancaria non è consentita.



LIGURIA

Bollo auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di [esenzioni e agevolazioni](#) per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- esenzione **per i veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina, fino a 2800 cc per i veicoli diesel e fino a 150 kW per i veicoli elettrici;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e le successive due annualità a favore delle **autovetture con alimentazione ibrida benzina-elettrica** (inclusiva di alimentazione termica), **benzina-idrogeno** oppure **diesel-elettrica** nuovi di fabbrica;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive due annualità per i **veicoli nuovi immatricolati per la prima volta nell'anno 2023 a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, gasolio/gpl, gasolio/metano** appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1**;
- esenzione dal pagamento di tre annualità per i veicoli omologati con alimentazione benzina o a gasolio appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1** su cui viene **installato, per la prima volta, un sistema di alimentazione a gpl o metano collaudato nel 2023**;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018), sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria pari a 30 euro annui**.
- Con [l'art. 4](#) della l.r.19/2023 sono **esentati** dal pagamento della tassa automobilistica regionale gli **autobus** intestati ad associazioni o enti no profit, nello statuto dei quali sia indicata come finalità la **conservazione** e la **valorizzazione** di questa **tipologia di veicoli**, a partire dall'anno in cui si compie il **ventottesimo** anno dalla loro costruzione.
- Esenzione di cinque anni per gli autoveicoli, i motocicli ed i ciclomotori a due, tre o quattro ruote, **nuovi azionati da motore elettrico**.

Si segnala che dal 1° ottobre 2025, Regione Liguria comunica con i cittadini anche attraverso l'applicazione IO. Gli avvisi bonari per il **recupero della tassa automobilistica 2023 arriveranno anche attraverso l'app dei servizi pubblici sviluppata e gestita da PagoPA.**

Con questa modalità diventa più semplice e immediato procedere al pagamento e regolarizzare la propria posizione tributaria: la transazione è rapida e sicura e, una volta effettuato il pagamento, si riceve la quietanza e l'esito della transazione direttamente in app. In caso di dubbi sulla targa o sul periodo di scadenza indicato nell'avviso bonario, è sempre possibile chiedere chiarimenti all'ACI (Automobile Club d'Italia) tramite il link contenuto nell'atto. L'app IO è stata sviluppata in conformità al Regolamento generale per la protezione dei dati (Gdpr), garantendo la sicurezza e il rispetto della privacy degli utenti.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



LOMBARDIA

Bollo auto – [link al tariffario 2026](#)

Con a LCR n. 54 del 19 dicembre 2025, il [Consiglio regionale](#) ha apportato alcune modifiche alle norme previste dal Testo unico della disciplina dei tributi regionali (l.r. n. 10 del 14 luglio 2003). ([Decreto n.19064 del 23 dicembre 2025](#))

In particolare, le modifiche più rilevanti riguardano:

1. la proroga delle agevolazioni alle ex ONLUS - art. 3, comma 1, lett. a);
2. l'introduzione nell'ordinamento regionale dell'abuso del diritto - art. 4, comma 1, lett. c);
3. **l'introduzione della nuova agevolazione per i veicoli ibridi** (art. 4, comma 1, lett. i) e j): *veicoli appartenenti alle categorie internazionali M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico, compresi i veicoli a ricarica esterna, di potenza termica fino a 100 Kw, immatricolati per la prima volta, anche all'estero, a decorrere dal 1° gennaio 2026, riduzione del 50 per cento dal pagamento della tassa automobilistica dalla data di prima immatricolazione per i periodi come di seguito indicati:*
 - a. sessanta mesi se le emissioni di CO2 sono comprese fra 1 e 60 g/km;
 - b. ventiquattro mesi se le emissioni di CO2 risultano superiori a 60 g/km e fino a 120 g/km.*Per i veicoli provenienti dall'estero o da altra Regione, l'esenzione si applica per i soli periodi residuali rispetto alla data di prima immatricolazione ricadenti nella competenza della Regione Lombardia*
4. la rateizzazione dei preavvisi e dei fermi amministrativi - art. 4, comma 1, lett. u);
5. l'introduzione in legge della fruibilità dei servizi di PagoPa e il possibile adeguamento dinamico delle spese di notifica – art. 4, comma 1, lett. cc), dd) e ee);
6. ulteriori modifiche riguardanti gli adeguamenti normativi all'entrata in vigore dei decreti legislativi attuativi della delega fiscale.

Dal [1° gennaio 2022](#) l'**esenzione dal bollo auto e dalla tassa di circolazione** è automaticamente riconosciuta agli **autoveicoli** e ai motoveicoli iscritti nei seguenti registri storici A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano), F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), Storico FIAT, Storico LANCIA, Storico ALFA ROMEO. purché si sia provveduto a far annotare sulla Carta di circolazione il **Certificato di Rilevanza Storica** del veicolo.

Incentivi e Piani Regionali

Bando Rinnova Veicoli 2026 per le PMI

Con la DGR n. 5989 del 13 aprile 2026 sono stati approvati i **criteri** e lo **stanziamento** finanziario del nuovo bando di contributi per la **sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale**, destinati al trasporto di merci e di persone a favore delle **micro, piccole e medie imprese**; delle imprese sociali e degli enti del terzo settore iscritti al registro unico nazionale terzo settore (RUNTS) e al repertorio economico amministrativo (REA), con sede in Lombardia.

Con determinazione del Direttore Operativo di Unioncamere [n. 137/2026](#) del 21 maggio 2026 è **stato approvato il bando attuativo**.

L'intervento è finalizzato a incentivare la sostituzione dei veicoli inquinanti ai fini della riduzione delle emissioni in atmosfera e quindi del miglioramento della qualità dell'aria. Il bando prevede due linee di finanziamento in relazione alle diverse annualità:

- **Linea di finanziamento 2026:** a partire dalle ore 10.00 del **3 giugno 2026** fino alle ore 16.00 del 31 ottobre 2026 (**CHIUSA IN DATA 1° LUGLIO** per esaurimento anticipato delle risorse);
- **Linea di finanziamento 2027:** a partire dalle ore 10.00 del **2 marzo 2027** fino alle ore 16.00 del 31 agosto 2027 (salvo esaurimento anticipato delle risorse).

Sono incentivati i soggetti che **radiano** per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina fino ad Euro 3/III incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiano per esportazione all'estero un veicolo diesel euro 5/V e **acquistano**, anche per il trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario, un veicolo di categoria Elettrico puro o idrogeno M1, M2, N1, N2 o N3 a zero emissioni, o endotermici in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti, come individuati all'art. 47, comma 2, lett. B) e C) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada-CdS".

La **dotazione finanziaria** complessiva destinata alla presente misura ammonta a **€ 3.940.000** per il biennio 2026/2027 ripartiti in € 2.970.000 per il 2026 e € 970.000 per il 2027.

Le **domande** di contributo devono essere presentate a **Unioncamere Lombardia** – soggetto attuatore del bando - esclusivamente **tramite la piattaforma ReStart:** <https://restart.infocamere.it/>

Per richieste di supporto all'accesso e all'utilizzo della piattaforma ReStart: <https://restart.infocamere.it/aiuto>

Allegati

- [dgr n. 5989 del 13 aprile 2026](#)
- [allegato della dgr n. 5989 del 13 aprile 2026 "Definizione dei criteri delle modalità del Bando Rinnova Veicoli 2026 per le PMI"](#)

Bando Rinnova Veicoli 2026 per gli Enti Locali

Con la DGR n. 6031 del 20 aprile 2026 sono stati approvati i **criteri** e lo **stanziamento** finanziario del nuovo bando di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale, destinati al trasporto merci e di persone a favore dei **soggetti pubblici** e degli **enti del terzo settore iscritti al registro unico nazionale terzo settore** (RUNTS) con definizione di "ente non commerciale", con sede in Lombardia.

Con il decreto n. 5958 del 7 maggio 2026 è stato approvato il bando attuativo.

La dotazione finanziaria complessiva ammonta a € 3.000.000 per l'annualità 2026, da ripartire nelle due linee di finanziamento:

- € 2.500.000 per i soggetti pubblici (linea A);
- € 500.000 per gli enti del terzo settore (linea B).

La **domanda di partecipazione** al presente bando deve essere presentata:

- dai **soggetti pubblici** esclusivamente **online** sull'applicativo "Bandi e servizi" alla seguente pagina "[Rinnova Veicoli Enti Pubblici e del Terzo Settore 2026 - Linea A Soggetti Pubblici](#)" (rif. Bando n° RLT1202605830);
- dagli **enti del terzo settore** esclusivamente **online** sull'applicativo "Bandi e servizi" alla seguente pagina "[Rinnova Veicoli Enti Pubblici e del Terzo Settore 2026 - Linea B Enti Terzo Settore](#)" (rif. Bando n° RLT12026053831)

a partire dalle ore 10.00 del 12 maggio 2026 fino alle ore 12.00 del 31 ottobre 2026, salvo chiusura anticipata per esaurimento della dotazione finanziaria assegnata.

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone o di merci di categorie Le, N1, M1, M2 e M3 o di e-cargo bike intestate al soggetto richiedente avente sede in Lombardia, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, con contestuale demolizione di un autoveicolo (di cat. M o N) intestato al medesimo soggetto richiedente alimentato a benzina e/o gas fino a Euro 3/III incluso e/o a gasolio fino ad Euro 5/V incluso;

Allegati

- [BANDO "Rinnova veicoli enti pubblici e del terzo settore 2026"](#)
- [decreto n. 5958 del 7 maggio 2026 "Approvazione del bando Rinnova veicoli enti pubblici e del terzo settore 2026"](#)
- [dgr n. 6031 del 20 aprile 2026](#)
- [allegato della dgr n. 6031 del 20 aprile 2026 "Definizione dei criteri e delle modalità del bando Rinnova Veicoli 2026 per gli Enti Locali"](#)
- [FAQ \(aggiornate al 12 maggio 2026\)](#)



MARCHE

Bollo auto (non convenzionata ACI) - [link al tariffario 2023](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esenti dal pagamento;
- a decorrere dal 1° **gennaio 2023**, i nuovi autoveicoli con potenza complessiva non **superiore a 66 kilowatt**, con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta nella regione Marche nel 2023, 2024, 2025 o 2026, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive;
- autoveicoli nuovi azionati da **motore elettrico** sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **27,88 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **11,15 euro annui** per i **motoveicoli**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



MOLISE

Bollo auto - [link](#) al tariffario in vigore dal 2016 (non convenzionata ACI)

È prevista l'**esenzione per i veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Inoltre, a decorrere dall'anno in cui essi compiono il trentesimo anno dalla loro costruzione, senza che sia necessario il possesso di particolari requisiti, sono esenti dal pagamento anche i **veicoli storici**, esclusi quelli adibiti ad uso professionale.

Bollo agevolato per veicoli poco inquinanti:

- **veicoli elettrici:** pagamento del bollo non previsto per i primi 5 anni dalla data di immatricolazione. Al termine di questo periodo, gli autoveicoli elettrici corrispondono un bollo fortemente ridotto rispetto all'ordinario, pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **autoveicoli ibridi e autoveicoli benzina/GPL e benzina/metano:** esenzione dal bollo auto per 2 anni;
- **autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano:** riduzione a 1/4 del tributo dovuto;
- **autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva:** il bollo auto verrà calcolato in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari a 3,12 euro ed il valore annuo espresso in CV pari ad 2,30 euro (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione);
- **autovetture a cui la doppia alimentazione è stata fatta successivamente alla data di immatricolazione:** non viene applicato il nuovo tariffario. Per questi veicoli a prescindere dalla classe di appartenenza, restano applicabili le tariffe in vigore nel 2006 ovvero quelli della categoria euro più favorevole.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



PIEMONTE

Bollo Auto – [link](#) al tariffario 2026 (non convenzionata ACI)

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **i veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine godono dell'esenzione permanente;**
- **i veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/Gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato) godono dell'esenzione quinquennale;** dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a Gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) i veicoli che hanno beneficiato dell'esenzione quinquennale continuano ad essere esenti dalla tassa automobilistica;
- **i veicoli elettrici o a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl "trasformati" godono dell'esenzione quinquennale e a, partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento.** Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt **non godono di agevolazioni ma delle riduzioni sulla tariffa;**
- **i veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica) immatricolati prima del 1° gennaio 2025, sono esenti per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt termici;**
- **veicoli di categoria euro 6 e superiori** per una durata di quattro anni in caso di acquisto da parte del proprietario in **sostituzione di autovetture di categoria euro 0, 1 e 2** avviate alla rottamazione;
- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **autoveicoli e motoveicoli storici ultratrentennali** - senza necessità di presentare domanda - con esclusione dei veicoli adibiti ad uso professionale. Se messi in circolazione su strade pubbliche, a tali veicoli si applica una **tassa forfettaria annua** a

titolo di tassa di circolazione, pari a 20 euro per i motoveicoli e **30 euro per gli autoveicoli**;

- per i **veicoli storici con anzianità di immatricolazione compresa tra 20 e 29 anni** si applica una **riduzione della tassa automobilistica del 50%**, a condizione che questi siano in possesso del **certificato di rilevanza storica** rilasciato dai registri ASI, storico Lancia, italiano Fiat, italiano Alfa Romeo e storico FMI, **riportato sulla carta di circolazione**. In caso contrario, tali veicoli mantengono la **riduzione del 10%** già prevista dalla **legge regionale**.

Inoltre, si segnala che a decorrere dal 1° gennaio 2025, i **veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica)** di nuova immatricolazione, appartenenti alle categorie M1 e N1, con potenza non superiore a 100 kW e di classe ambientale almeno Euro 6, beneficiano di una riduzione del **50% della tassa automobilistica** per i primi 5 anni.

Incentivi e Piani Regionali

Bando contributi per rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi 2025-2027 ([Deliberazione della Giunta Regionale 24/02/2025, N. 9-810](#))

Il bando è rivolto alle Micro, Piccole e Medie Imprese (**MPMI**) aventi unità locale operativa attiva in Piemonte e iscritte al Registro delle Imprese.

[Link al bando](#) – **Scadenza 30/04/2027**

L'intervento è finalizzato a favorire il rinnovo del **parco veicoli delle imprese piemontesi**, accelerando la sostituzione dei mezzi più inquinanti e contribuendo alla riduzione delle emissioni atmosferiche in coerenza con il Piano regionale della qualità dell'aria. L'intervento mira a velocizzare la sostituzione dei mezzi obsoleti e inquinanti e si sviluppa in tre linee principali:

Linea 1 – Acquisto di veicoli a basso impatto ambientale con rottamazione

- Con un finanziamento complessivo di **5,5 milioni di euro**, questa linea supporta l'acquisto di **veicoli commerciali nuovi a basso impatto ambientale**, con la contestuale rottamazione di veicoli più inquinanti. I contributi variano a seconda del tipo di veicolo: fino al 30% per modelli elettrici o a idrogeno, al 20% per modelli ibridi, benzina/elettrico, o a metano/gpl, e al 15% per veicoli diesel o dual fuel.

Linea 2 – Noleggio a lungo termine o leasing di veicoli commerciali con rottamazione

- Con una dotazione di 8 milioni di euro, questa linea è dedicata a supportare il **noleggio o leasing di veicoli commerciali con motorizzazioni elettriche o Euro 6 D**, anche in questo caso con rottamazione di veicoli obsoleti. È previsto un contributo per il noleggio, fino al 30% per veicoli elettrici, al 25% per veicoli a benzina/metano/gpl e al 15% per modelli diesel o ibridi.

Linea 3 – Conversione dei veicoli commerciali

- Con una dotazione di 460.000 euro, questa linea sostiene la **conversione** di veicoli diesel Euro 3/3, 4/4 e 5/5 in **veicoli a trazione alternativa** (elettrica, ibrida, metano, idrogeno), con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni inquinanti. I contributi possono arrivare fino al 30% delle spese di conversione.

La **rottamazione** (nelle linee 1 e 2) riguarda **veicoli commerciali diesel fino a Euro 5/V, benzina fino a Euro 2/II e GPL o metano fino a Euro 1/I**.

Le richieste di contributo devono essere inviate esclusivamente in modalità telematica tramite la piattaforma [ReStart](#) -dal rappresentante legale del soggetto richiedente o da un intermediario incaricato. Per informazioni, è possibile consultare la [pagina dedicata](#) sul sito di Unioncamere

Piemonte. Le domande sono valutate secondo una procedura a sportello, fino a esaurimento delle risorse disponibili.

Allegato testo procedura

- [**D.D. 2 aprile 2025, n. 241**](#)
- [**D.D. 2 aprile 2025, n. 241- ALLEGATO 1**](#)
- [**D.D. 2 aprile 2025, n. 241- ALLEGATO 2**](#)



PUGLIA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2026

Esenzioni e riduzioni:

- **i veicoli** azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni**, a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; le **ibride** godono invece dell'esenzione dal pagamento del bollo auto per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive: successivamente sarà dovuta una imposta automobilistica ridotta del 75%;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le cinque annualità successive, anche per i veicoli nuovi appartenenti alle categorie **M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica**; decorso il periodo di esenzione sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- con Legge Regionale n. 34 del 23 luglio 2019, la Regione ha esteso l'estensione temporanea ai veicoli **alimentati a idrogeno** immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2018;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e ibridi, fino a 2800 cc per i veicoli diesel e ibridi, fino a 150 kW per i veicoli elettrici;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **20,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



SARDEGNA

Bollo Auto – [link](#) al tariffario 2026

Esenzioni e riduzioni:

- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione **dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione per gli autoveicoli azionati **con motore elettrico**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano** sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i **motoveicoli**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



SICILIA

Bollo auto - [link al tariffario 2026](#)

Sono presenti alcune esenzioni:

- veicoli adattati con proprietario/utilizzatore del veicolo in leasing o NLT con ridotte o **impedite capacità motorie permanenti**, il cui adattamento tecnico risulti dalla carta di circolazione.
- veicoli con proprietario/utilizzatore del veicolo in leasing o NLT non vedente, sordo, con grave handicap psichico o mentale con accompagnamento, invalido con grave limitazione della capacità di deambulazione o affetto da pluriamputazioni. L'esenzione può essere richiesta per un solo veicolo. Sono ammessi i veicoli di cilindrata fino a **2.000 c.c.** se con motore a benzina o ibrido, fino a **2.800 c.c.** se con motore diesel o ibrido, e di potenza non superiore a **150 KW** se con motore elettrico. L'esenzione spetta all' intestatario o utilizzatore di veicolo in leasing/NLT disabile o avente il disabile fiscalmente a carico.
- Gli autoveicoli destinati da **enti morali ospedalieri** o da associazioni umanitarie al trasporto di persone bisognose di cure mediche o chirurgiche, quando siano muniti di apposita licenza (D.P.R. 39/53).
- Per il triennio 2026-2028 i veicoli di proprietà delle **associazioni di volontariato** iscritte nel registro generale regionale delle organizzazioni di volontariato L.R.22/94 e ss.mm.ii. e delle associazioni di volontariato di protezione civile iscritte, ai sensi dell'articolo 7 della L.R.14/98, nel registro regionale delle organizzazioni di volontariato della protezione civile L.R.17/98, utilizzati ad uso esclusivo per le finalità di assistenza sociale, sanitaria, soccorso e protezione civile (L.R.1/26 art.6 co.4).
- I veicoli nuovi immatricolati dal 2026 al 2028 di **proprietà degli ETS regolarmente al RUNTS** per i primi 5 anni dall'immatricolazione
- I **veicoli nuovi immatricolati dal 2026 al 2028** nel territorio della Regione con **alimentazione esclusiva elettrica**, ibrida elettrica/termica **di tipo plug-in, LNG e BioLNG full hybrid**, esclusiva a idrogeno per i primi cinque anni dall'immatricolazione (L.R.1/26, n.1 art.6 co.2)
- I **veicoli storici ultratrentennali**, esclusi quelli ad uso professionale (es. uso scuola guida, noleggio da rimessa, pubblico da piazza). In caso di utilizzazione sulla pubblica strada, sono assoggettati ad una tassa di circolazione forfettaria annua di euro 25,82 per i veicoli ed euro 10,33 per i motoveicoli.
- Gli autoveicoli, i motocicli e i ciclomotori a due, tre o quattro ruote, azionati con motore elettrico, per cinque anni dalla data di prima immatricolazione; terminata l'esenzione, per gli autoveicoli è dovuta la tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, mentre per i motocicli ed i ciclomotori la tassa è dovuta per intero.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



TOSCANA

Bollo Auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono esenti dal pagamento del bollo auto:

- i veicoli, anche in locazione finanziaria, destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**;
- i veicoli azionati **con motore elettrico**, godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **29,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **11,93 euro annui** per i motoveicoli.
- i veicoli di volontariato

Le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Inoltre, i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Sul sito della Regione è possibile consultare la [Guida alla tassa automobilistica](#) in Toscana.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



TRENTINO – ALTO ADIGE

Bollo Auto Provincia Autonoma di Bolzano - [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di esenzioni e riduzioni:

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel e di potenza non superiore a 150 KW se con motore elettrico sono esentati dal pagamento della tassa. Il DL 124/2019 ha esteso l'esenzione anche ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**. L'esenzione vale per **un solo veicolo**, può spettare anche al **familiare intestatario** se il disabile è fiscalmente a carico
- i veicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione quinquennale per i veicoli immatricolati nuovi dal 10 agosto 2017** - con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, gpl oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica - spetta ai veicoli immatricolati nuovi;
- **autoveicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- Gli autoveicoli immatricolati con potenza massima del motore di 185 kW e **alimentazione esclusiva a idrogeno sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale per 60 mesi** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, per i periodi di seguito indicati
- gli **autoveicoli** immatricolati in provincia di Bolzano, o entrati nella competenza tributaria della Provincia autonoma di Bolzano, **dal 1° gennaio 2025**, con potenza massima del motore di 185 kW e **alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o gas di petrolio liquefatti (GPL), con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione benzina-idrogeno o gasolio-idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 115 g/km**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, per i periodi come di seguito indicati: : 1 - 30 g/km - 60 mesi; 31 - 60 g/km - 36 mesi; 61 - 95 g/km - 24 mesi; 96 - 115 g/km - 12 mesi.

- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **I veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.
- **Le autovetture e autoveicoli** ad uso promiscuo, alimentati esclusivamente a GPL o a metano, godono di una riduzione del 75%
- **Le autovetture e autoveicoli** con motore elettrico, godono di una riduzione del 75% per gli anni successivi al quinquennio di esenzione totale
- **Le autovetture a noleggio di rimessa con conducente** godono di una riduzione del 50%

Bollo Auto Provincia Autonoma di Trento - [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di esenzioni:

- veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel. Ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**. L'esenzione è richiedibile per **un solo veicolo** e può spettare anche se il mezzo è intestato a un **familiare** di cui il soggetto disabile sia fiscalmente a carico.
- autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione;
- autoveicoli con **alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl** godono dell'esenzione temporanea **quinquennale intesa come 60 mesi solari** a decorrere dalla data di immatricolazione; tale agevolazione è riconosciuta anche alle tipologie di veicoli ad alimentazione **esclusivamente elettrica** e ai **veicoli alimentati a idrogeno**. Decorso il quinquennio di esenzione, i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per i veicoli elettrici si deve corrispondere la tassa pari ad un quarto per gli autoveicoli;
- **veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) non ad uso professionale sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.
- Dal 1° gennaio 2013 la tariffa è ridotta del 20% per gli autoveicoli appartenenti alla classe euro 5 e superiore;
- Dal 1° gennaio 2019 la tariffa è ridotta del 24% per gli autoveicoli appartenenti alla classe euro 6 e superiore.
- Gli autoveicoli ed i motoveicoli ad uso professionale, di età compresa tra 20 e 29 anni, in possesso del certificato di rilevanza storica, annotato sulla carta di circolazione, godono della riduzione del 50%.

Incentivi e Piani Regionali

Da [fonti stampa](#), la Provincia di **Bolzano** prevede contributi per l'acquisto, il noleggio a lungo termine o il leasing di **veicoli elettrici** nuovi di fabbrica delle seguenti categorie: **autoveicoli, ciclomotori/motoveicoli**. Per gli **autoveicoli elettrici** è concessa un'agevolazione pari a **2.000 euro**, mentre per gli **ibridi** di **1.000 euro**, a condizione che il/la richiedente dimostri di aver ottenuto una riduzione di prezzo di pari importo da parte del rivenditore del veicolo (2.000 euro + IVA per gli autoveicoli elettrici, 1.000 euro + IVA per gli autoveicoli ibridi).

La domanda deve essere presentata **online prima della data di emissione della fattura**, anche di acconto, pena l'esclusione dall'agevolazione dell'intero investimento.

ATTENZIONE: Le domande di contributo inviate **DOPPO il 1° dicembre 2025** relative a contributi concessi nel 2024 e nel 2025 avverrà con le seguenti tempistiche:

- Le domande di liquidazione pervenute **entro il 31/12/2025** verranno liquidate dopo il 29/01/2026
- Le domande di liquidazione pervenute **dopo il 01/01/2026** verranno pagate ad aprile 2026



UMBRIA

Bollo auto - [link al tariffario 2026](#)

Riduzioni ed esenzioni per i veicoli destinati ai disabili

La legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

Riduzioni ed esenzioni per veicoli elettrici, veicoli alimentati esclusivamente a GPL o Metano, veicoli con alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica e gasolio-elettrica, veicoli a idrogeno

- gli **autoveicoli** azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per quattro anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- analoga esenzione è riconosciuta agli autoveicoli nuovi immatricolati **per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica;**
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli;**
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di**

rilevanza storica, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**, si applica inoltre una riduzione del 10% ulteriore per i medesimi veicoli iscritti in registri storici riconosciuti dalla Regione Umbria.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



VALLE D'AOSTA

Bollo Auto – [link](#) al tariffario 2026

Sono previste una **serie di esenzioni**:

- autoveicoli azionati con **motore elettrico** godono **dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data del collaudo; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- la Regione Autonoma Valle d'Aosta, con la Legge Regionale 8 ottobre 2019, n. 16 ha disposto che i veicoli elettrici nuovi, **immatricolati dal 1° gennaio 2019**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per ulteriori tre anni rispetto a quelli previsti dall'articolo 20 del decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39. L'esenzione permane anche nel caso di passaggio di proprietà nel territorio della Regione. Per i veicoli provenienti da altra Regione o Provincia Autonoma, l'esenzione opera limitatamente al periodo residuo che intercorre tra la data di ingresso nel territorio regionale del veicolo e il termine dell'ultima annualità esente.
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- veicoli nuovi immatricolati a **partire dal 1° gennaio 2017 e sino al 31 dicembre 2019**, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, alimentati **con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per le quattro annualità successive. L'esenzione dal pagamento è stata estesa ai veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022, aventi le stesse caratteristiche.
- La legge prevede l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**. Il Decreto-Legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**.

Per quanto concerne le **agevolazioni per i veicoli storici**, si segnala che:

- A decorrere dall'anno in cui si compie il **trentesimo anno** dalla loro costruzione, gli autoveicoli ed i motoveicoli ultratrentennali ad uso non professionale sono **esentati** dal pagamento delle **tassee automobilistiche**. Salvo prova contraria, per anno di costruzione si intende l'anno di **prima immatricolazione**. Se, però, il contribuente è in possesso di documentazione idonea che attesti una data di costruzione **anteriore** a quella di immatricolazione, fa fede ai fini dell'agevolazione la data di costruzione. Se tali veicoli sono messi in circolazione su **strade pubbliche**, essi sono tenuti comunque al **pagamento**, ma limitatamente a una **tassa forfetaria in misura fissa** dovuta a titolo di tassa di circolazione. L'importo è sempre lo stesso, indipendentemente dalla **potenza del motore**. Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, **in qualsiasi mese dell'anno**, purché anteriormente **alla messa in circolazione** del veicolo su strade pubbliche.
- In materia di **veicoli ultraventennali** è intervenuta la Legge n.145 del 30 dicembre 2018 ha disposto che **gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, a prescindere dall'uso, se in possesso del certificato di rilevanza storica e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento. Tale disposizione è vigente dal 1° gennaio 2019**. La Regione Autonoma della Valle d'Aosta con Legge regionale 22 dicembre 2021, n. 35, **dal 1° gennaio 2022** ha esteso tale agevolazione anche ai **veicoli iscritti nel Registro Italiano Veicoli Storici (RIVS) e nel Registro ACI Storico**. Per beneficiare della riduzione del 50% della tassa automobilistica, gli intestatari dei veicoli iscritti nei citati registri, devono presentare apposita [istanza](#) alla struttura regionale competente in materia di tasse automobilistiche
- Il Decreto Legge 26 ottobre 2019, n. 124 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**. Il beneficio fiscale, che si applica sia ai veicoli condotti dalle persone con **disabilità** sia a quelli utilizzati per il loro accompagnamento, spetta al soggetto in condizione di disabilità intestatario del veicolo oppure alla persona intestataria del veicolo se lo stesso è fiscalmente a suo **carico**. L'esenzione è concessa **per un solo veicolo** e la targa di questo deve essere indicata al momento della presentazione della domanda.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



VENETO

Bollo auto - [link alla pagina \(non convenzionata ACI\)](#)

Sono previste una **serie di esenzioni e riduzioni**:

- **esenzione di cinque anni**, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli azionati da motore elettrico;
- dall'anno d'imposta 2014 i proprietari di autoveicoli cosiddetti **"IBRIDI"** – Benzina Elettrici; diesel elettrici; termici elettrici - e di quelli a **doppia alimentazione benzina/idrogeno** sono **esentati per tre annualità** a partire dalla data di immatricolazione. I veicoli immatricolati nel 2012 e 2013 usufruiranno dell'agevolazione rispettivamente per il solo 2014 e per il 2014 e 2015;
- è previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina;
- **esenzione permanente** dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla **mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 centimetri cubici, per vetture a benzina, e fino a 2800 centimetri cubici, se diesel;
- **autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano**: dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n.91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione', è presente la dicitura 'solo metano' o 'solo gpl';
- a decorrere dal **1° gennaio 2023**, è prevista la riduzione di un **ulteriore 25%**, in aggiunta al 50% già stabilito **all'articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342**, del pagamento della **tassa automobilistica regionale** per gli autoveicoli e i motoveicoli di **interesse storico e collezionistico** con anzianità di immatricolazione compresa tra i **venti** e i **ventinove anni**, nel rispetto dei requisiti di cui al citato articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano; per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

Incentivi e Piani Regionali

BANDO VEICOLI AZIENDALI - 2026

Con [Deliberazione n. 299 del 28 aprile 2026](#), pubblicata sul BURV n. 57 del 05 maggio 2026, la Giunta Regionale ha approvato il Bando “**Veicoli Aziendali 2026**” ([Allegato A](#)), in collaborazione con Unioncamere Veneto, al fine di incentivare le **micro, piccole e medie imprese** con sede legale ed operativa in Veneto alla sostituzione di **veicoli altamente inquinanti con altrettanti mezzi a basso impatto ambientale**.

Le domande di contributo dovranno essere presentate dalle imprese tramite la piattaforma informatica [Re-start](#) a partire dalle ore **10:00 del 27 maggio 2026** fino alle ore **12:00 del 03 settembre 2026**. **Entro il 20 ottobre 2026**, sarà pubblicata nel BURV la **graduatoria delle “domande di contributo”** per ciascuna Linea, stilata sulla base dell'alimentazione e classe ambientale del veicolo da rottamare, della tipologia di impresa e dell'ubicazione della sede legale o operativa.

Nella **seconda fase**, che inizia **dalle ore 10.00** del primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria nel BURV e **termina alle ore 12:00 del 10 giugno 2027**, le imprese ammesse dovranno inserire nella piattaforma informatica Re-Start il codice IBAN su cui andrà versato il contributo e allegare la documentazione di “*completamento della domanda di contributo*” (elencata all'art. 10 del bando).

Le imprese presenti nella graduatoria del precedente bando destinato alle imprese (“Bando veicoli aziendali 2024”), approvata con decreto del [Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 225 del 22.07.2024](#), **se intendono avvalersi** della facoltà prevista dall'art. 2.8 del bando 2026, dovranno allegare copia del contratto di acquisto **con data antecedente o pari al 13.12.2024**.

FAQ

BANDO AUTO 2025

Con [Decreto della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 89 del 16 marzo 2026](#), pubblicato sul BUR della Regione del Veneto n. 33 del 17 marzo 2026, è stato spostato al **31 marzo 2026** il termine entro il quale **devono essere approvati la graduatoria degli ammessi a presentare il completamento della domanda e l'elenco degli esclusi**.

PRIMA FASE - GRADUATORIA (DOMANDE DI CONTRIBUTO)

Con [Decreto del Direttore della Direzione Ambiente n. 105 del 30.03.2026](#), pubblicato sul BURV n. 38 del 31.03.2026, è stata approvata la graduatoria delle domande di contributo ([Allegato A](#)) e l'elenco delle istanze escluse ([Allegato B](#)).

Dalle ore 10.00 del 1° aprile 2026 e fino alle ore 12.00 del 30 settembre 2026 gli ammessi potranno caricare il **completamento delle domande** sulla [piattaforma telematica regionale](#) dedicata.



FIRENZE

Incentivi e bandi

Il **Comune di Firenze** ha [approvato](#) per il 2026 i nuovi [bandi](#) di incentivi per la sostituzione dei veicoli inquinanti, con uno stanziamento di oltre **2,4 milioni di euro** provenienti dal MASE.

Delle risorse a disposizione, il **70%** (circa 1,69 milioni) sarà destinato ai privati (persone fisiche) residenti a Firenze, e il restante **30%** (circa 726.500 euro) alle imprese e in generale ai soggetti giuridici con sede in uno dei comuni dell'Agglomerato fiorentino (Firenze, Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Calenzano, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa)

Per i **residenti** con ISEE fino a 36.000 euro, il contributo per un'auto elettrica è di 6.000 euro (4.800 euro per l'usato). Per ibridi plug-in o full-hybrid (fino a 5.000 euro per il nuovo). Confermato il contributo per veicoli a gas/bifuel (fino a 4.000 euro per il nuovo), mentre per veicoli Euro 6 contributo di 3.500,00 euro (2.500 per l'usato). Nella fascia ISEE da 36.000 a 50.000 euro, 4.800 euro per il nuovo elettrico (3.840 per l'usato) e 3.900 per il nuovo su ibridi plug-in o full-hybrid (3.120 per l'usato), veicoli gas e bifuel 3000 euro, Euro6 3.500 euro.

Il contributo, per i **veicoli per trasporto merci**, può arrivare a 8.000 euro per un veicolo elettrico nuovo o 6.400 euro per un elettrico usato, per un Euro 6 si arriva a 5.000 euro per il nuovo o 4.000 per l'usato, per veicoli ibridi fino a 7.000 euro e per gas e bifuel fino a 6.000 euro.

Gli interessati avranno tempo per presentare le domande fino al **31 dicembre 2026** mentre la rendicontazione dovrà essere effettuata entro **il 31 marzo 2027**. Le nuove scadenze sono state introdotte in base alla proroga decisa dalla Regione Toscana per il progetto di rinnovo del parco veicolare fino a novembre 2027.

- [Tutte le informazioni sul bando:](#)
- [Le domande possono essere presentate sul sito di SAS:](#)



NAPOLI

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



MILANO

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



ROMA

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



TORINO

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.